

«Утверждено

постановлением Администрации г. Твери

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_г. № \_\_\_\_\_ »



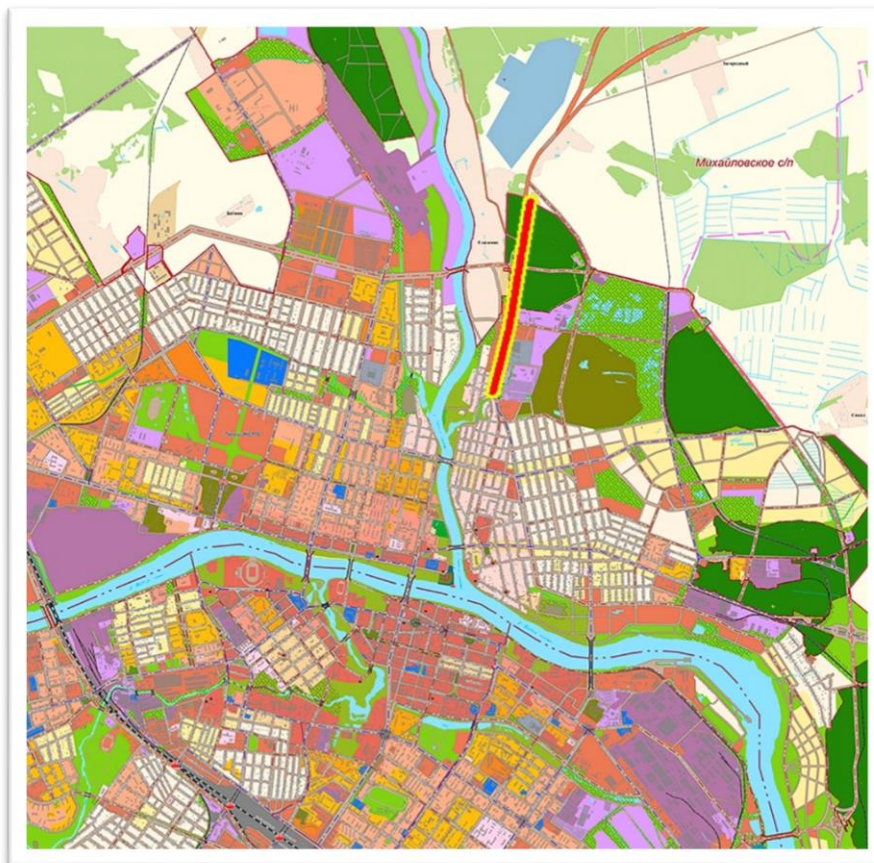
**Российская Федерация**  
Общество с ограниченной ответственностью  
«ТРАНСПРОЕКТ»

**ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО  
ОБЪЕКТА «РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
БЕЖЕЦКОЕ ШОССЕ НА УЧАСТКЕ ОТ  
УЛ. БОГОРОДИЦЕРОЖДЕСТВЕНСКАЯ ДО ГРАНИЦЫ ГОРОДА  
ТВЕРИ (В Т.Ч. ПИР)» В ЗАВОЛЖСКОМ РАЙОНЕ ГОРОДА ТВЕРИ**

**Основная часть проекта планировки территории  
Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»**

**Том 2**

**0136200003619002043-ППТ 2**



Воронеж 2020



**Российская Федерация**  
Общество с ограниченной ответственностью  
«TRANSPROEKT»

**ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО  
ОБЪЕКТА «РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
БЕЖЕЦКОЕ ШОССЕ НА УЧАСТКЕ ОТ  
УЛ. БОГОРОДИЦЕРОЖДЕСТВЕНСКАЯ ДО ГРАНИЦЫ ГОРОДА  
ТВЕРИ (В Т.Ч. ПИР)» В ЗАВОЛЖСКОМ РАЙОНЕ ГОРОДА ТВЕРИ**

**Основная часть проекта планировки территории  
Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»**

**Том 2**

**0136200003619002043-ППТ 2**

**Директор**

**К.Н. Романов**

**Главный инженер проекта**

**А.А. Занин**

Инва. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Воронеж 2020

## Содержание тома 2

Обозначение	Наименование	Примечание
0136200003619002043-ППТ 2 - С	Содержание тома 2	2
0136200003619002043-ППТ 2 - СД	Состав документации по планировке территории	3
0136200003619002043-ППТ 2 - Т	Пояснительная записка	4

Согласовано		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.	

						0136200003619002043 - ППТ 2 - С			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Содержание тома 2	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Примакова			10.03.20		ППТ		1
Пров.		Занин			10.03.20		ООО «ТРАНСПРОЕКТ»		

## Состав документации по планировке территории

Обозначение	№ тома	Наименование	Примечание
<b>Проект планировки территории</b>			
0136200003619002043-ППТ 1	Том 1	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	
0136200003619002043-ППТ 2	Том 2	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	
0136200003619002043-ППТ3	Том 3	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	
0136200003619002043-ППТ4	Том 4	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	
<b>Проект межевания территории</b>			
0136200003619002043-ПМТ1	Том 5	«Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть»	
0136200003619002043-ПМТ2	Том 6	«Основная часть проекта межевания территории. Чертежи межевания территории»	
0136200003619002043-ПМТ3	Том 7	«Материалы по обоснованию проекта межевания территории»	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

<b>0136200003619002043 - ППТ 2 - СД</b>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разраб.		Примакова			10.03.20
Пров.		Занин			10.03.20
Н.контр.		Занин			10.03.20
Состав документации по планировке территории					
			Стадия	Лист	Листов
			ППТ		1
ООО «ТРАНСПРОЕКТ»					



## 1 Общие положения

Документация по планировке территории линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Бежецкое шоссе на участке от ул. Богородицерождественская до границы города Твери (в т.ч. ПИР)» в Заволжском районе города Твери разработана на основании Постановления Администрации города Твери от 08.07.2019 № 682 «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Бежецкое шоссе на участке от ул. Богородицерождественская до границы города Твери (в т.ч. ПИР)» в Заволжском районе города Твери».

При разработке учтены решения ранее разработанной градостроительной документации: Генерального плана г. Твери (утвержденного решением Тверской городской Думы от 25.12.2012 №193 (394) и Правил землепользования и застройки г. Твери (утвержденных решением Тверской городской Думы от 02.07.2003 г. № 71).

Документация разработана в соответствии с требованиями «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 27.12.2019), Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 (ред. от 06.07.2019) «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, Тверской области, муниципальных правовых актов г. Твери.

Подготовка документации по планировке территории обусловлена требованиями статьи 51 Градостроительного кодекса РФ о предоставлении документации по планировке территории для получения разрешения на строительство линейного объекта. Подготовка проекта планировки территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Материалы утвержденного проекта планировки являются основой для выноса на местность красных линий, линий регулирования застройки, границ земельных участков, а также должны учитываться при разработке проектов межевания территорий, для последующих стадий архитектурно-строительного проектирования и строительства отдельных объектов.

Проект планировки территории выполнен в соответствии со следующими основными нормативно-техническими материалами, действующими на территории РФ, Тверской области и г. Твери:

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							0136200003619002043 - ППТ 2 - Т	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата			2

- «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 27.12.2019);
- «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 N 136-ФЗ (ред. от 27.12.2019);
- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 02.08.2019) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 N 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 (ред. от 06.07.2019) «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Приказ Минэкономразвития России от 01.09.2014 N 540 (ред. от 04.02.2019) «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»;
- Приказ Минрегиона России от 30.06.2012 N 266 «Об утверждении свода правил СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги»;
- Приказ Минстроя России от 30.12.2016 N 1034/пр (ред. от 10.02.2017) «Об утверждении СП 42.13330» СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- Закон Тверской области от 24.07.2012 №77-30 (в ред. от 10.03.2017) «О градостроительной деятельности на территории Тверской области»;
- Постановление Правительства Тверской области от 18.11.2019 № 455-пп «О региональных нормативах градостроительного проектирования Тверской области»;
- Постановления Администрации города Твери от 08.07.2019 № 682 «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Бежецкое шоссе на участке от ул. Богородицерождественская до границы города Твери (в т.ч. ПИР)» в Заволжском районе города Твери».

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

0136200003619002043 - ППТ 2 - Т

Лист

3

## 2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Территория, в отношении которой разработана документация по планировке территории расположена на северо-востоке города Твери в Заволжском районе. Реконструируемый участок улично-дорожной сети протяженностью 2.37 км - Бежецкое шоссе обеспечивает непосредственную связь транспортной системы города с региональной дорогой «Тверь- Бежецк- Весьегонск-Устюжна».

Перечень субъектов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов:

Субъекты Российской Федерации – Тверская область;

Муниципальные районы – Калининский муниципальный район;

Муниципальные образования – городской округ город Тверь.

### 3 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов

#### 3.1. Реконструкция автомобильной дороги

Реконструируемый участок улично-дорожной сети протяженностью 2.37 км - Бежецкое шоссе - является магистральной улицей общегородского значения регулируемого движения и обеспечивает непосредственную связь транспортной системы города с региональной дорогой регионального значения Р84 «Тверь- Бежецк- Весьегонск-Устюжна».

**Таблица 1. Основные характеристики проектируемого линейного объекта**

Категория автомобильной дороги	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения.
Число полос движения	4 (без учета переходно-скоростных полос)
Ширина проезжей части, м	15 (2x3,5+2x4,0)
Ширина земляного полотна, м	27 (без учета переходно-скоростных полос)
Ширина обочины, м	6
Ширина тротуара, м	3,0
Ширина полосы между проезжей части и тротуаром, м	3,0
Протяженность участка, км	2,37

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							0136200003619002043 - ППТ 2 - Т	Лист 4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата			



Расчетная скорость, км/ч	60
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	Асфальтобетон (верхний слой ЦМА-20)
Класс нагрузки для автомобильной дороги	АК11,5
Расчетная нагрузка на земляное полотно	НК 14
Ограждение на автомобильной дороге и мостовых переходах	металлическое барьерное ограждение

### **3.2. Переустройство инженерных сетей**

#### **3.2.1. Водоснабжение**

В соответствии с ТУ проектом предусмотрено переустройство участков водопровода из п/э труб требуемого сечения.

Переустройство выполнено в соответствии СНиП 2.07.01-89\* Актуализированная редакция, СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП 31.13330.2012 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения», СП 40-102-2000 «Проектирование и монтаж трубопроводов систем водоснабжения и канализации из полимерных материалов. Общие требования».

Проектируемые участки водопровода выполнены из труб ПЭ-100 SDR 11 ГОСТ 18599-2001 «питьевая». Переходы через автодорогу выполнены в футляре из труб ПЭ-100 SDR 11 ГОСТ 18599-2001 «техническая», концы футляра герметизируются.

Глубина прокладки принята с учетом глубины заложения существующего водопровода – 2,0 до верха трубы. В местах врезки устанавливаются железобетонные колодцы Д=1500мм.

Работы по перекладке трубопроводов ведутся открытым способом, ширина траншей по дну выбрана в соответствии со СП45.13330-2012. Трубопровод укладывается на песчаную подушку высотой не менее 100мм. Кабели защитить в футляр из швеллеров.

#### **3.2.2. Водоотведение**

Проектом предусмотрена защита канализации. Защита выполнена в соответствии СНиП 2.07.01-89\* Актуализированная редакция, СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП 32.13330.2012 «Канализация. Наружные сети и сооружения».

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							0136200003619002043 - ППТ 2 - Т	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата			5

Участок существующей канализации, находящейся в зоне производства работ, заключается в защитный кожух из стальных труб диаметром на 200мм больше защищаемой трубы по ГОСТ 10704-91\*.

Работы ведутся открытым способом.

Для предохранения от почвенной коррозии, футляры покрываются усиленной изоляцией. Для укладки защитных кожухов на действующий трубопровод рекомендуется следующая последовательность работ.

При помощи шурфовки или трассоискателя определяется положение и глубина трубопровода в грунте для правильной ориентации землеройных машин относительно оси вскрываемого трубопровода. Трубопровод вскрывается на всем участке.

По предварительной раскопке не убирается слой грунта толщиной 50 см над поверхностью трубопровода. Это делается для того, чтобы не повредить трубопровод экскаватором. Окончательно траншея вскрывается вручную до нижней образующей трубы, а затем углубляется с подкопкой под трубу.

При углублении траншеи под трубопровод подкладываются деревянные лежни. Поверхность трубопровода тщательно очищается от налипшего грунта и грязи.

Футляр устраивается небольшими участками. Трубы кожуха предварительно разрезаются вдоль на две половины. Половина трубы подводится под рабочий трубопровод, фиксируется подбивкой деревянных подкладок. После этого вторая половина кожуха накладывается на первую и производится сварка их продольным швом или продольными накладками.

После укладки всего кожуха он покрывается усиленной антикоррозийной изоляцией, после чего производится тщательная подбивка грунта (песка) под кожух. Сверху канализации осуществить засыпку песчаным слоем 200мм. Засыпку остальной части траншеи осуществить мягким грунтом без включений строительного мусора, камней и т.п. с послойным тромбованием.

При пересечении с существующими сетями земляные работы вести вручную. Существующую сеть подвесить. Кабели защитить в футляр из швеллеров.

### **3.2.3. Сети связи**

Проектом предусматривается строительство 6-ти отверстией кабельной канализации вблизи существующей, принадлежащей ПАО «Ростелеком». Проектируемая кабельная канализация выполнена из полиэтиленовых труб диаметром 100 мм. Проектом предусматривается устройство телефонных колодцев типа ККС-3. Предусматривается установка люков типа «Л» с защитными устройствами УЗНК.

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

0136200003619002043 - ППТ 2 - Т

Лист

6

В районе существующей кабельной канализации работы ведутся открыто без применения ударной техники.

При производстве земляных работ должны быть приняты необходимые меры для предотвращения возможных повреждений существующих наземных и подземных сооружений. Трубопроводы и кабели, попадающие в зону траншей и котлованов, на время работ при необходимости должны быть заключены в короба, закреплены подвеской или надежно защищены другим способом. Верхнее покрытие вскрываемых мостовых и тротуаров следует разбирать: при асфальтовом или бетонном покрытии - на ширину, большую ширины траншей на 0,1 м с каждой стороны, а при булыжном или кирпичном покрытии - на 0,2 м с каждой стороны. Ширина траншей, разрабатываемых землеройными механизмами, определяется размерами рабочего органа (ковша, фрезы).

Бестраншейная прокладка канализации:

Горизонтальное направленное бурение (ГНБ) позволяет сократить сроки и объём организационно – технических согласований перед началом работ в связи с отсутствием необходимости остановки движения всех видов наземного транспорта, перекрытия автомобильных и железных дорог, значительно уменьшает сроки производства работ и сокращает количество привлекаемой для прокладки трубопроводов тяжёлой техники и рабочей силы.

Горизонтальное направленное бурение (ГНБ) позволяет обходить препятствие по трассе трубопровода и формировать траекторию буровой скважины в пределах естественного изгиба буровых штанг. Бестраншейная прокладка трубопроводов и кабелей методом горизонтального направленного бурения (ГНБ) исключает затраты на восстановление повреждённых участков автомобильных и железных дорог, зелёных насаждений и предметов городской инфраструктуры.

Бестраншейная прокладка - горизонтальное направленное бурение (ГНБ) сохраняет природный ландшафт и экологический баланс в местах проведения работ, исключает техногенное воздействие на флору и фауну, размывание берегов и донных отложений водоёмов, негативное влияние на условия проживания людей в зоне проведения работ минимально.

#### **3.2.4. Сети электроснабжения**

Проектом предусматривается перенос существующих кабелей 0,4-10 кВ из зоны производства работ. Вынос осуществляется в канализацию из полиэтиленовых труб диаметром 100 мм. При производстве земляных работ должны быть приняты необходимые меры для предотвращения возможных повреждений существующих

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0136200003619002043 - ППТ 2 - Т	Лист 7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

наземных и подземных сооружений. Работы по перекладке трубопроводов ведутся открытым способом, ширина траншей по дну выбрана в соответствии со СП45.13330-2012. Трубопровод укладывается на песчаную подушку высотой не менее 100мм. При производстве строительного-монтажных работ, а также профилактических работ в процессе эксплуатации необходимо неукоснительно соблюдать требования "Правил техники безопасности и охраны труда", "Правил электробезопасности", ПУЭ, а также требования других отраслевых нормативных документов, действующих в этой области.

### **3.2.5. Сети электроосвещения**

Расстановка опор осуществляется на основании светотехнического расчета, произведенного с помощью специализированной программы Light-in-night v.6.0. Опоры устанавливаются с дистанцией 30 - 38 м. При этом расстояние от края проезжей части до опоры составляет не менее 4 метров и 1,25 метра от барьерного ограждения, на расстоянии не менее 1 м от лицевой грани бортового камня до внешней поверхности опоры.

Проектом предусматривается установка кронштейна типа 1. К1-2,0-2,0-хх-ц на металлические оцинкованные опоры.

В качестве осветительных приборов приняты светодиодные светильники Galad Урбан LED. Распределительная сеть наружного освещения выполняется с использованием самонесущего изолированного провода СИП-2 сечением 3х35+1х54,6, с подвеской и монтажом на металлических опорах.

## **4 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта**

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов представлен в Приложении А.

## **5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта**

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта, представлен в Приложении Б.

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

0136200003619002043 - ППТ 2 - Т

Лист

8

**6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Основным фактором негативного воздействия при реконструкции линейного объекта будет являться защита от шума.

В связи с отсутствием в генеральном плане города Твери раздела "Защита от шума" с картами шума на территориях, прилегающих к внешним автомобильным дорогам и участкам внутренней улично-дорожной сети для уменьшения негативного воздействия транспорта на человека необходимо предусмотреть на последующих стадиях проектирования линейного объекта проведение замеров интенсивности движения транспортного потока и выполнение акустического расчета,

Шумозащитные мероприятия должны обеспечить нормативные показатели уровней звука на прилегающем реконструируемом участке автомобильной дороги Бежецкое шоссе жилой и общественной территориях, а также в помещениях, нормируемых по фактору шума. Определяющим фактором при определении требуемой эффективности шумозащитных мероприятий является реконструируемый участок автомобильной дороги Бежецкое шоссе.

Проведение строительных работ осуществляется только в дневное время суток (7.00–23.00), параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части шума, вибрации в процессе их эксплуатации соответствуют нормативам и техническим условиям предприятия-изготовителя и согласованы с санитарными органами.

Учитывая кратковременность отрицательных воздействий в период строительства, наиболее реальными мерами по снижению шумового дискомфорта в рабочей зоне и на территории ближайшей жилой застройки являются организационно-технические:

- технические средства (уменьшение шума машин в источнике его образования; применение технологических процессов, при которых уровни звука на рабочих местах не превышают допустимые и т.д.);
- дистанционное управление;
- средства индивидуальной защиты;

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

0136200003619002043 - ППТ 2 - Т

Лист

9

- организационные мероприятия (выбор рационального режим труда и отдыха, сокращение времени воздействия шумовых факторов в рабочей зоне, лечебно-профилактические и другие мероприятия) (п. 6.6 СанПиН 2.2.3.1384 – 03);
- использование машин и механизмов с минимальными шумовыми характеристиками (в первую очередь, импортных) в условиях, установленных эксплуатационной документацией, уровни шума которых на рабочем месте машиниста (водителя), а также в рабочей зоне не превышают действующие гигиенические нормативы (п. 4.7 СанПиН 2.2.3.1384-03);
- применение защитных кожухов и капотов с многослойными покрытиями с использованием звукоизоляционных материалов (понижение шума до -5 дБА) (ВСН 8-89 «Инструкция по охране природной среды при строительстве...»);
- использование противозумных завес, палаток, которые снижают уровень шума от таких источников на 20 – 25 дБА (ВСН 8-89 «Инструкция по охране природной среды при строительстве...»).

В проекте в качестве защиты от шума строительной техники и транзитного автотранспорта, движущегося по выделенным полосам Бежецкого шоссе, предусмотрен монтаж временного шумозащитного экрана высотой 2 м слева от участка реконструкции при прохождении трассы вдоль ЖК «Исаевский» (участок ПК1+21 – ПК3+44).

Согласно проведённым расчётам (п. 4.8.2), после реконструкции автодороги Бежецкое шоссе при интенсивности движения транспортного потока на уровне 2039 года уровень шумового воздействия может значительно превысить ПДУ как на территории жилой застройки, так и внутри помещений жилых домов.

В качестве шумозащитных мероприятий проектом предусмотрена установка шумозащитных экранов ООО «ТД Акустические Конструкции» высотой 4 м на участке, проходящем вблизи жилой застройки ЖК «Исаевский»: ПК 1+21 – ПК 2+46, ПК 2+55 – ПК 3+44. Общая длина шумозащитных экранов составит 220 м.

Анализ результатов расчёта показывает, что с учётом действия проектируемых шумозащитных экранов после реконструкции автодороги Бежецкое шоссе при интенсивности движения транспортного потока на уровне 2039 года уровень шумового воздействия значительно снизится. Он может превысить ПДУ на территории жилой застройки ночью: по эквивалентному уровню звука на 2,8-5,2 дБА, по максимальному уровню звука до 0,6 дБА.

Внутри помещений жилых домов уровень звука не превысит нормируемых величин.

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							0136200003619002043 - ППТ 2 - Т	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата			10

Мероприятия по озеленению и благоустройству озелененных территорий общего пользования, расположенных вдоль границ планируемого участка автомобильной дороги Бежецкое шоссе, направлены на улучшение средозащитных и декоративно-планировочных функций зеленых насаждений, создание комфортных условий для пешеходного движения между жилыми домами, остановками общественного транспорта. Информация о проектируемых шумозащитных экранах и зеленых зонах представлена на чертежах по обоснованию проекта планировки территории

Мероприятия по сохранению объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории не требуются, в связи с отсутствием данных объектов (письмо Департамента архитектуры и градостроительства Администрации города Твери от 20.01.2020 № 29/99и).

### **7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Согласно пункту 1 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее - Реестр), выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

В соответствии с письмом Главного управления по государственной охране объектов культурного наследия Тверской области от 13.02.2019 № 719/03, на территории реконструкции Бежецкого шоссе, на участке от ул. Богородицерождественская до границы города Твери частично расположен выявленный объект археологического наследия – «Культурный слой г. Твери».

Согласно пункту 5 статьи 5.1 Федерального закона особый режим использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, предусматривает возможность проведения земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ при условии обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия.

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0136200003619002043 - ППТ 2 - Т	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		11

В соответствии со ст. 36, 45.1 Федерального закона Заказчик работ обязан:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее - документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);
- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Главное управления по государственной охране объектов культурного наследия Тверской области на согласование;
- обеспечить реализацию согласованной Главным управления по государственной охране объектов культурного наследия Тверской области документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

### **8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

На территории проектирования, согласно данным Минприроды России, Минприроды Тверской области и Департамента Архитектуры и Градостроительства Администрации города Твери, существующие и планируемые природные экологические и особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют, а их создание в пределах участка не планируется.

Для предотвращения деградации природной среды и уменьшения отрицательного воздействия проектируемого объекта на окружающую среду необходимо разработать комплекс природоохранных мероприятий на следующей стадии проектирования, который включает в себя:

- соответствие требованиям действующего природоохранного законодательства производимых работ в рамках проекта;
- разработку программы производственного экологического контроля (мониторинга) за состоянием различных сред;
- организацию на строительной площадке в период производства работ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

0136200003619002043 - ППТ 2 - Т

Лист

12



своевременного сбора, транспортировку, хранение и захоронение отходов производства и потребления, образование которых будет связано с проведением строительства;

- производство разборки временных сооружений и конструкций и вывоз их на базу строительной организации, после чего провести благоустройство территории, затронутой работами.

Принятые проектные решения и предусмотренные проектом мероприятия направлены на минимальное вмешательство в сложившиеся природные процессы, экологическую обстановку территории и условия проживания населения как во время ведения работ по строительству, так и в период эксплуатации автомобильной дороги.

Проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий, обеспечивающих уменьшение загрязнения атмосферы, вод, почвы, снижение уровня шума в процессе строительства:

- Работы на территории производить с использованием экологически безопасных методов производства работ и средств механизации.
- Осуществить снятие и вывоз плодородного слоя для последующей рекультивации, по завершении строительного-монтажных работ и уборки строительного мусора предусмотреть восстановление нарушенного плодородного слоя почвы.
- Не допускать открытого хранения, погрузки, разгрузки и перевозки сыпучих, пылящих материалов.
- Складирование отходов строительного производства, строительного мусора в контейнеры с последующим вывозом с территории строительства.
- Не допускать мойку оборудования, машин и механизмов в пределах стройплощадки.
- При производстве работ принимать конструктивные и технологические меры по снижению уровня шума.
- При производстве работ не разрешается превышение предельно допустимых концентраций вредных веществ в воздухе рабочей зоны.
- Производство всех видов работ необходимо выполнять без отступления от требований соответствующих экологических нормативов.

Проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий, обеспечивающих охрану окружающей среды в процессе эксплуатации автомобильной дороги:

- Для предотвращения или уменьшения процессов эрозии земель вследствие

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							0136200003619002043 - ППТ 2 - Т	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата			13

концентрации водных потоков искусственными сооружениями, кюветами и канавами и изменения условий поверхностного стока в проекте необходимо предусмотреть систему водоотвода, укрепление русел и выходов из водоотводных сооружений.

- С целью уменьшения загрязнения воздушной среды и шумового воздействия при движении потока транспорта в проекте приняты технические параметры, обеспечивающие оптимальный режим движения автомобилей.
- Для уменьшения запыления территории при проектировании принята конструкция не пылящей дорожной одежды;
- С целью предотвращения создания условий для размножения комаров и клещей необходимо предусмотреть планировку территории, исключая места застоя воды.
- Для предотвращения повышенной аварийности на автомобильной дороге и пересечении ее с другой дорогой в проекте предусмотрено устройство разметки, установка дорожных знаков и пластмассовых сигнальных дорожных столбиков.

### **9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Соблюдение требований по гражданской обороне, предупреждение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера являются одними из основных задач при подготовке документации по планировке территории.

Чрезвычайные ситуации на автомобильных дорогах могут быть техногенного и природного характера.

Техногенные чрезвычайные ситуации:

- транспортные аварии (катастрофы);
- пожары на автомобильном транспорте в результате: дорожно-транспортного происшествия, неисправностей в топливной системе автомобилей, при попадании в зону ЧС, а также при попадании в зону военных действий.

Природные чрезвычайные ситуации:

- a) опасные геологические явления:
  - оползни, обвалы, осыпи;
  - землетрясения
- b) Опасные метеорологические явления:
  - сильный ветер, в том числе шквал, смерч;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

0136200003619002043 - ППТ 2 - Т

Лист

14

- очень сильный дождь (мокрый снег, дождь со снегом);
- сильный ливень (очень сильный ливневый дождь);
- продолжительные сильные дожди;
- очень сильный снег;
- сильная метель;
- сильная пыльная (песчаная) буря;
- сильный туман;
- сход снежных лавин

с) Опасные гидрологические явления:

- высокие уровни воды (паводок);
- природные пожары.

Мероприятия, направленные на предупреждение чрезвычайных ситуаций техногенного характера, а также на максимально возможное снижение размеров ущерба и потерь в случае их возникновения, проводятся заблаговременно.

К основным направлениям снижения возникновения аварий относятся:

- соблюдение правил дорожного движения всеми участниками движения;
- для обеспечения безопасности дорожного движения (технологический процесс) в проекте предусмотрено использование комплекса технических средств организации дорожного движения (знаки, ограждения, направляющие устройства);
- постоянный технический контроль над базовым хозяйством транспортных предприятий и владельцев личного автотранспорта;
- проведение планов предупредительных ревизий и ремонта автомобильной дороги, оборудования и сооружений на нем.

В соответствии с Картой зон с особыми условиями использования территории Генерального плана г. Твери зона размещения объекта находится вне зоны подтопления. Частично зона размещения объекта затрагивает зону затопления территории при наивысшем уровне воды 1% обеспеченности.

Опасные метеорологические явления, приводящие к чрезвычайным ситуациям, и главным образом на дорогах, – метели, ливневые дожди, град, шквал, гололёд.

При возникновении опасных метеорологических явлений уполномоченными органами должно осуществляться проведение следующих мероприятий:

- осуществление информационного взаимодействия с органами исполнительной власти, территориальными органами Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0136200003619002043 - ППТ 2 - Т	Лист
							15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Федерации (далее - ГУОБДД МВД России) и Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

- информирование средств массовой информации о ситуации, складывающейся на дороге, и принятых мерах;
- введение ограничения на пропуск транспорта на опасный участок дороги при взаимодействии с территориальными органами ГУОБДД МВД России и оповещение участников дорожного движения о сложившейся обстановке

Инв. № подл.	Взам. инв. №						
	Подп. и дата						
	Инв. № подл.						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	0136200003619002043 - ППТ 2 - Т	Лист
							16

**Приложение А (обязательное). Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (МСК 69)**

№	X	Y
1	294 439,76	2 277 192,70
2	294 601,50	2 277 231,72
3	294 701,07	2 277 255,74
4	294 726,14	2 277 259,24
5	294 754,32	2 277 263,19
6	294 777,14	2 277 266,38
7	294 782,04	2 277 267,06
8	294 796,71	2 277 269,05
9	294 805,22	2 277 270,20
10	294 819,12	2 277 272,11
11	294 843,96	2 277 275,47
12	294 883,80	2 277 280,87
13	294 899,36	2 277 282,98
14	294 920,38	2 277 285,83
15	294 930,88	2 277 287,26
16	294 950,53	2 277 289,93
17	294 960,24	2 277 291,24
18	294 989,99	2 277 295,28
19	294 999,90	2 277 296,62
20	295 022,05	2 277 299,63
21	295 130,02	2 277 311,32
22	295 200,31	2 277 318,93
23	295 283,82	2 277 327,97
24	295 283,78	2 277 325,97
25	295 375,16	2 277 334,95
26	295 396,16	2 277 337,20
27	295 441,11	2 277 339,10
28	295 467,59	2 277 341,77
29	295 606,12	2 277 364,86
30	295 687,72	2 277 376,44
31	295 827,32	2 277 396,21
32	295 895,47	2 277 405,86
33	295 902,82	2 277 402,99
34	295 912,36	2 277 391,11
35	295 916,79	2 277 385,81
36	295 940,90	2 277 397,66
37	295 938,73	2 277 405,97
38	295 940,01	2 277 413,40
39	295 946,76	2 277 415,69
40	296 410,19	2 277 480,05
41	296 402,82	2 277 502,84
42	296 389,57	2 277 521,11
43	295 837,45	2 277 440,31

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

0136200003619002043 - ППТ 2 - Т

Лист

17

№	X	Y
44	295 674,07	2 277 416,47
45	295 637,37	2 277 411,11
46	295 635,76	2 277 422,80
47	295 620,93	2 277 420,43
48	295 596,48	2 277 416,51
49	295 598,08	2 277 404,92
50	295 459,36	2 277 383,63
51	295 170,34	2 277 356,78
52	295 167,93	2 277 367,73
53	295 111,72	2 277 360,20
54	295 113,03	2 277 350,41
55	295 017,29	2 277 339,76
56	294 993,78	2 277 336,23
57	294 977,53	2 277 333,90
58	294 896,96	2 277 321,99
59	294 883,44	2 277 319,99
60	294 816,14	2 277 309,93
61	294 684,71	2 277 290,62
62	294 635,94	2 277 283,41
63	294 585,06	2 277 271,84
64	294 562,19	2 277 266,64
65	294 518,30	2 277 256,66
66	294 498,45	2 277 252,15
67	294 500,11	2 277 244,15
68	294 380,62	2 277 218,12
69	294 348,79	2 277 211,19
70	294 293,89	2 277 199,24
71	294 237,70	2 277 187,00
72	294 203,27	2 277 190,20
73	294 169,85	2 277 193,31
74	294 167,66	2 277 148,83
75	294 176,06	2 277 148,07
76	294 180,81	2 277 121,17
77	294 197,09	2 277 132,14
78	294 358,05	2 277 168,81
79	294 423,84	2 277 183,65
80	294 433,43	2 277 186,01
81	294 432,49	2 277 190,94
1	294 439,76	2 277 192,70

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

0136200003619002043 - ППТ 2 - Т

Лист

18

**Приложение Б (обязательное).**

**Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта (МСК 69)**

№	X	Y
1	294 167,85	2 277 152,69
2	294 168,20	2 277 159,79
3	294 166,20	2 277 162,30
4	294 164,73	2 277 162,25
5	294 165,25	2 277 176,19
6	294 166,94	2 277 181,14
7	294 169,25	2 277 181,11
8	294 169,45	2 277 185,11
9	294 164,09	2 277 185,18
10	294 161,46	2 277 177,49
11	294 160,39	2 277 153,31
1	294 167,85	2 277 152,69
12	294 350,46	2 277 211,55
13	294 349,39	2 277 217,15
14	294 344,76	2 277 219,30
15	294 340,55	2 277 210,22
16	294 340,72	2 277 209,44
12	294 350,46	2 277 211,55
17	294 396,63	2 277 221,61
18	294 392,73	2 277 236,43
19	294 386,92	2 277 234,90
20	294 390,76	2 277 220,33
17	294 396,63	2 277 221,61
21	294 426,49	2 277 228,19
22	294 436,31	2 277 230,25
23	294 435,46	2 277 237,03
24	294 425,54	2 277 235,79
21	294 426,49	2 277 228,19
25	294 465,23	2 277 198,84
26	294 466,01	2 277 197,49
27	294 467,51	2 277 192,90
28	294 473,22	2 277 194,76
29	294 471,31	2 277 200,31
25	294 465,23	2 277 198,84
30	294 455,52	2 277 234,68

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

0136200003619002043 - ППТ 2 - Т

Лист

19

31	294 500,11	2 277 244,15
32	294 498,67	2 277 251,85
33	294 497,67	2 277 248,91
34	294 493,16	2 277 253,65
35	294 490,26	2 277 250,90
36	294 494,52	2 277 246,42
37	294 479,29	2 277 242,61
30	294 455,52	2 277 234,68
38	294 503,76	2 277 253,36
39	294 503,57	2 277 253,82
40	294 504,72	2 277 257,20
41	294 501,79	2 277 258,19
42	294 500,04	2 277 262,48
43	294 499,59	2 277 264,22
44	294 495,13	2 277 286,76
45	294 489,42	2 277 312,41
46	294 480,54	2 277 355,96
47	294 419,27	2 277 342,26
48	294 415,63	2 277 359,08
49	294 416,26	2 277 359,19
50	294 415,54	2 277 363,13
51	294 410,85	2 277 362,27
52	294 416,21	2 277 337,47
53	294 477,43	2 277 351,16
54	294 485,54	2 277 311,34
55	294 491,29	2 277 285,98
56	294 494,86	2 277 267,57
57	294 493,83	2 277 267,13
58	294 496,23	2 277 261,23
59	294 498,59	2 277 252,18
1	294 503,76	2 277 253,36
60	294 563,71	2 277 219,89
61	294 562,69	2 277 222,36
62	294 538,83	2 277 216,73
63	294 541,39	2 277 210,72
64	294 560,10	2 277 218,43
65	294 561,76	2 277 217,44
66	294 563,06	2 277 219,63
60	294 563,71	2 277 219,89
67	294 750,40	2 277 262,64
68	294 752,88	2 277 240,78
69	294 756,03	2 277 221,61
70	294 759,98	2 277 222,26

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

0136200003619002043 - ППТ 2 - Т

Лист

20



71	294 756,84	2 277 241,31
72	294 754,78	2 277 261,33
73	294 754,51	2 277 263,22
67	294 750,40	2 277 262,64
74	294 884,79	2 277 320,19
75	294 901,81	2 277 322,71
76	294 898,55	2 277 327,70
77	294 888,68	2 277 322,06
78	294 888,53	2 277 323,91
79	294 884,97	2 277 348,17
80	294 883,47	2 277 352,41
81	294 882,56	2 277 358,76
82	294 881,01	2 277 373,28
83	294 875,71	2 277 415,17
84	294 871,50	2 277 436,18
85	294 864,67	2 277 435,03
86	294 864,38	2 277 436,66
87	294 860,45	2 277 435,96
88	294 861,39	2 277 430,42
89	294 868,34	2 277 431,59
90	294 871,76	2 277 414,52
91	294 877,04	2 277 372,81
92	294 878,60	2 277 358,20
93	294 879,57	2 277 351,46
94	294 881,07	2 277 347,20
95	294 884,62	2 277 323,03
74	294 884,79	2 277 320,19
96	294 998,72	2 277 336,98
97	294 994,99	2 277 343,04
98	294 991,58	2 277 340,94
99	294 994,42	2 277 336,33
96	294 998,72	2 277 336,98
100	295 158,16	2 277 314,13
101	295 199,84	2 277 315,54
102	295 227,41	2 277 315,41
103	295 227,43	2 277 319,53
104	295 204,60	2 277 319,39
100	295 158,16	2 277 314,13
105	295 407,72	2 277 332,13
106	295 388,66	2 277 321,15
107	295 383,15	2 277 320,58
108	295 379,28	2 277 327,29

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

0136200003619002043 - ППТ 2 - Т

Лист

21

109	295 396,51	2 277 337,22
110	295 418,64	2 277 338,15
105	295 407,72	2 277 332,13
111	295 577,31	2 277 351,59
112	295 571,16	2 277 351,53
113	295 566,13	2 277 350,98
114	295 517,18	2 277 345,39
115	295 516,86	2 277 350,02
116	295 606,12	2 277 364,86
117	295 616,55	2 277 366,34
118	295 660,47	2 277 372,57
119	295 651,42	2 277 368,96
120	295 617,24	2 277 364,84
121	295 607,80	2 277 360,66
122	295 598,41	2 277 356,64
123	295 586,90	2 277 351,70
111	295 577,31	2 277 351,59
124	295 815,05	2 277 394,47
125	295 827,25	2 277 393,18
126	295 861,40	2 277 395,47
127	295 899,73	2 277 404,20
128	295 895,47	2 277 405,86
124	295 815,05	2 277 394,47
129	295 939,68	2 277 411,48
130	295 948,45	2 277 413,08
131	295 952,31	2 277 416,46
132	295 946,76	2 277 415,69
133	295 940,01	2 277 413,40
129	295 939,68	2 277 411,48

Инв. № подл.	Взам. инв. №					Лист	
	Подп. и дата						22
	0136200003619002043 - ППТ 2 - Т						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		